

ÇA SUFFIT

L'industrie automobile européenne est à un tournant décisif. Des usines sont menacées, des emplois sont supprimés et les travailleurs doivent consentir des sacrifices. Parallèlement, **l'Europe risque de perdre des capacités de production, des compétences technologiques et des maillons entiers de la chaîne de valeur automobile.**

Ce n'est pas une fatalité. C'est un choix. L'Europe possède la base industrielle, la main-d'œuvre qualifiée et le savoir-faire nécessaires pour y produire les véhicules de demain.

L'EUROPE DOIT INVESTIR DANS CE QU'ELLE PRODUIT :

- ➔ Une production européenne
- ➔ Des chaînes de valeur européennes
- ➔ Des emplois locaux de qualité

L'ARGENT ÉTAIT LÀ. IL EST ALLÉ AUX ACTIONNAIRES.

Les constructeurs automobiles européens prétendent ne plus avoir les moyens de payer les travailleurs européens. Leurs propres comptes financiers révèlent une réalité bien différente.



469 MILLIARDS D'EUROS

de bénéfices nets cumulés par les principaux constructeurs automobiles européens, entre 2012-2025

189 MILLIARDS D'EUROS

versés aux actionnaires sous forme de dividendes et de rachats d'actions sur la même période

177 MILLIARDS D'EUROS

encore détenus en liquidité et placements à court terme à la fin de 2025

DIVIDENDES 2025

Malgré une **perte cumulée de 12 milliards d'euros, 17 milliards ont été distribués aux actionnaires (2025)**. À lui seul, le groupe Volkswagen a versé **31,8 milliards d'euros (2021-2025)** avant d'annoncer des suppressions massives d'emplois.



La question n'est pas de savoir si l'Europe a les moyens d'investir. Mais plutôt de savoir comment les entreprises choisissent d'employer ces ressources. L'Europe a besoin d'investissements dans ses usines, la technologie, la recherche et le développement, les compétences et ses travailleurs, pas d'un déclin industriel organisé.

L'ARGENT PUBLIC DOIT GÉNÉRER DE LA VALEUR PUBLIQUE

Nos recherches révèlent que des **aides d'État considérables** ont été octroyées sans garanties en matière d'emploi, sans restriction sur les fermetures, sans interdiction de dividendes ni clauses de récupération :

- **Plus de 4,9 milliards d'euros** de subventions directes, d'aides et d'allègements fiscaux
- **2,1 milliards d'euros** de prêts publics remboursables destinés à sécuriser les investissements privés



L'Europe doit cesser de financer sa propre désindustrialisation. Les fonds publics doivent soutenir les investissements locaux, les compétences et l'emploi.

UNE CHAÎNE DE VALEUR ENTIÈRE « MADE IN EUROPE »

La double transition écologique et numérique doit renforcer les capacités locales à tous les niveaux de l'écosystème :



FABRIQUÉ EN EUROPE, PAS SEULEMENT AVEC L'EUROPE

NOS DEMANDES AUX DÉCIDEURS POLITIQUES

L'Europe a besoin d'une **stratégie automobile** qui associe l'aide publique, les investissements industriels et la demande à la production et à l'emploi en Europe.

Les véhicules bénéficiant directement ou indirectement de ressources publiques européennes ou d'incitations réglementaires doivent respecter un **seuil minimal de 80% de contenu européen**, comme proposé dans le paquet de mesures sur l'automobile.

Le « Made in Europe » doit être synonyme d'**emplois de qualité, de normes sociales et environnementales strictes et de réciprocité commerciale équitable**.



1. PAS D'AIDES PUBLIQUES SANS CONDITIONS CONTRAIGNANTES

Les aides publiques doivent **garantir l'emploi, la négociation collective, la reconversion professionnelle et la protection contre la délocalisation**. Pas de fonds destinés aux dividendes ou aux rachats d'actions – et des clauses de récupération prévues en cas de non-respect des engagements.

3. MAINTENIR LA CHAÎNE DE VALEUR EN EUROPE

Ancrer l'**approvisionnement en matières premières, les batteries, l'électronique de puissance, les logiciels et l'assemblage de véhicules** en Europe, afin de créer des emplois de qualité associés à des normes sociales et environnementales élevées.

2. STIMULER LA DEMANDE EUROPÉENNE POUR SOUTENIR L'INDUSTRIE EUROPÉENNE

Utiliser les **flottes d'entreprise, les marchés publics et le leasing social** pour stimuler la demande, renouveler le parc automobile européen et garantir les investissements dans la production et les chaînes d'approvisionnement européennes.

4. FABRIQUER EN EUROPE

Les politiques générales doivent soutenir les véhicules ayant un contenu européen significatif, **fabriqués en Europe, et non avec l'Europe**. Cela signifie des **technologies développées en Europe, des composants produits en Europe, des travailleurs formés en Europe et une valeur créée en Europe**.

NOS DEMANDES AUX EMPLOYEURS

1. ARRÊTEZ L'HÉMORRAGIE

Stop aux suppressions d'emplois et aux sacrifices demandés aux travailleurs. Nous avons besoin d'un véritable plan pour sauver l'industrie.

3. RESPECTEZ LES TRAVAILLEURS ET PROTÉGEZ NOS COMMUNAUTÉS

Une participation active des travailleurs et des relations sociales solides sont indispensables à la transformation de l'industrie automobile européenne. Les entreprises doivent **honorer les conventions collectives et respecter les droits d'information et de consultation des travailleurs**.

2. INVESTISSEZ DANS NOTRE AVENIR COMMUN DÈS MAINTENANT

Au lieu de vouloir maximiser les profits, **investissez dans les sites, la RDI et les compétences**. L'abandon du leadership technologique est un choix des entreprises.

4. NE DÉNIGREZ PAS L'EUROPE

Cessez d'invoquer la concurrence mondiale pour justifier la dévalorisation des travailleurs locaux. L'Europe possède les compétences et la capacité d'innovation nécessaires pour jouer un rôle de premier plan ; les employeurs doivent **défendre la production européenne et réinvestir dans son avenir**, au lieu de dénigrer son potentiel.