

Honda annonce l'arrêt de la production de voitures en Europe : 11 500 emplois menacés

Plus de 11 000 emplois de qualité sont amenés à disparaître en raison des plans de Honda de mettre un coup d'arrêt à toute sa production de voitures en Europe en seulement deux ans : une situation contre laquelle industriAll European Trade Union tire la sonnette d'alarme aujourd'hui.

L'entreprise japonaise a annoncé, de manière totalement inopinée, son intention de fermer ses usines de Swindon (Royaume-Uni) et de Çayirova (Turquie) en 2021. Ces fermetures entraîneraient la suppression de 3500 emplois directs à Swindon et de 1 100 autres emplois à Çayirova.

Cette décision, prise malgré les bénéfices toujours en hausse de l'entreprise et les prévisions de croissance mondiale positives, menace également le futur de quelque 6 500 travailleurs de Honda sur les autres sites européens.

Des milliers d'emplois sont également en jeu dans la chaîne d'approvisionnement européenne de Honda et dans les communautés locales.

En réaction à cette annonce, les syndicats représentés chez Honda dans toute l'Europe s'unissent sous l'égide d'industriAll Europe pour se battre contre ces suppressions d'emplois et appeler l'entreprise à revoir sa stratégie.

Des représentants syndicaux du Royaume-Uni, de Belgique, de France, d'Espagne et de Turquie se sont réunis à Londres, vendredi 5 avril, pour coordonner une réponse conjointe pendant que les travailleurs de Honda en Italie ont affiché leur solidarité en [stopant la production pendant une heure](#).

La mobilisation traduit l'inquiétude immense des salariés de Honda quant à l'avenir de l'engagement de l'entreprise en Europe. Luc Triangle, **Secrétaire général d'industriAll Europe a déclaré :**

« Bien que la direction de Honda continue de le nier, arrêter la production de voitures en Europe aura des répercussions sur toutes les activités de Honda, que ce soit la logistique, la commercialisation, la fabrication de composants ou les activités de R&D, au-delà du Royaume-Uni et de la Turquie. Le plan de restructuration de Honda est un plan de restructuration européen qui appelle une réaction coordonnée des syndicats européens.

Nous appelons Honda à revoir sa stratégie pour l'Europe et à entamer un dialogue de haut niveau avec les représentants des travailleurs et des syndicats. Honda doit respecter ses valeurs de responsabilité d'entreprise. Honda ne peut pas laisser ses travailleurs européens pour compte mais doit les traiter avec dignité et respect. »

Lors de leur réunion à Londres, les syndicats représentés chez Honda ont convenu d'appeler l'entreprise à :

- **Revoir sa stratégie.** La décision à court-terme de fermer les usines de production européennes privera Honda des capacités de production dont elle aura besoin pour profiter de la future croissance et des opportunités que le marché européen a à offrir sur le long terme, y compris concernant les véhicules électriques.
- **S'engager dans un dialogue social de qualité.** La direction de Honda doit entamer des discussions constructives avec les représentants des syndicats sur des alternatives à la

fermeture des usines de Swindon et Çayırova. Une procédure extraordinaire d'information et de consultation de son comité d'entreprise européen (Honda European Communication and Consultation Group) doit être lancée immédiatement.

La réunion fait suite à une [manifestation](#) qui a réuni à Swindon, le 30 mars, des milliers de salariés de Honda, leurs familles et des personnes les soutenant. Plus de 16 000 personnes à travers l'Europe ont [signé une pétition](#) demandant à Honda de revoir ses plans de fermeture, et d'importants politiciens britanniques [se sont engagés à soutenir](#) la campagne #SaveHondaSwindon.

L'annonce des plans de restructuration de Honda, et plus particulièrement celle de la fermeture de l'usine de Swindon, a déclenché une vague de solidarité sans précédent.

De [Montesa en Espagne](#) à [Orléans en France](#), de [Turquie](#) en [Italie](#), de [Bruxelles](#) à [Genève](#), des représentants des salariés et des syndicats de Honda ont exprimé leur solidarité avec leurs collègues de Swindon en envoyant des messages vidéo.

Honda est un constructeur de voitures et de motos rentable. Les revenus des ventes au niveau mondial sont en augmentation constante, la part de marché mondiale est en hausse, les bénéfices d'exploitation restent positifs et les prévisions de production sont bonnes. En Europe, Honda profite d'usines de renommée mondiale et ayant obtenu des distinctions à Swindon (Royaume-Uni) et Çayırova (Turkey) où des travailleurs qualifiés et engagés fabriquent des produits de grande qualité. L'usine de Swindon a même été choisie comme base d'approvisionnement mondiale pour la gamme Honda Civic.

Le Secrétaire général d'industriAll Europe, Luc Triangle, a ajouté :

« La brutalité de l'annonce est inacceptable. En novembre dernier, il a été expliqué aux représentants de Honda de quelle manière Honda développerait en Europe une nouvelle stratégie axée sur les véhicules électriques. En l'espace de seulement quelques mois, le revirement de stratégie est total, et les syndicats ont été laissés dans l'ignorance jusqu'à ce qu'ils apprennent la nouvelle grâce à des fuites dans la presse. Ce n'est pas le dialogue social qu'industriAll Europe ambitionne. Ce n'est pas la manière dont nous concevons l'anticipation du changement dans nos industries d'une manière socialement responsable grâce à un dialogue sociale constructif. »

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Aline Conchon, aline.conchon@industriall-europe.eu, +32 22 26 00 54

IndustriAll Europe représente la voix de 7 millions d'hommes et de femmes travaillant à travers les chaînes d'approvisionnement des secteurs manufacturier, minier et énergétique en Europe. Notre volonté est de protéger et promouvoir les droits des travailleurs. Notre fédération européenne regroupe 181 organisations syndicales dans 38 pays européens. Notre objectif est d'être un acteur puissant dans le domaine de la politique européenne vis-à-vis des entreprises européennes, des industries européennes, des associations d'employeurs et des institutions européennes.