

## Rachat de Bombardier transport par Alstom : Les syndicats réclament une transparence totale et des garanties pour tous les travailleurs !

Déclaration conjointe des syndicats européens représentés chez Alstom et Bombardier transport  
Bruxelles, 3 juillet 2020

Les syndicats représentant les travailleurs de Alstom et de Bombardier transport [BT] en Belgique, en République tchèque, au Danemark, en France, en Allemagne, en Italie, en Pologne, en Espagne, en Suède, en Suisse et au Royaume-Uni alertent sur les nombreuses questions qui sont toujours sans réponse, quatre mois après l'annonce du projet d'acquisition de Bombardier transport par Alstom :

- Quelle est la logique industrielle derrière ce projet ? Comment ce rachat peut-il soutenir la croissance industrielle à long terme de Alstom et de BT, et d'une manière plus générale, celle de l'industrie européenne de l'équipement ferroviaire ?
- Quelles seront les conséquences pour les plus de 55 000 travailleurs européens de Alstom et de BT et pour leurs familles ? Les autorités européennes de la concurrence pourraient réclamer la cession d'actifs voire de sites (en tant que « remèdes »). Alstom a déjà annoncé des synergies estimées à 400 millions d'euros, sans préciser comme cela se répercuterait dans la restructuration.
- Pourquoi le projet de rachat se poursuit-il sans être révisé comme si la crise économique et sociale qui sévit actuellement en raison de la pandémie de COVID-19 n'existait pas ? L'arrêt de la production, les interruptions dans la chaîne d'approvisionnement et la chute de la demande impactent les capacités financières et de production aussi bien de Alstom que de BT.

Le niveau d'inquiétude parmi les travailleurs de Alstom et de BT est énorme. Les syndicats ne peuvent pas accepter d'être laissés dans l'ignorance sans aucune clarté ni garanties concernant l'avenir des emplois et des sites de Alstom et de BT.

L'avenir de Alstom et de BT ne peut reposer que sur une stratégie industrielle prospective qui ne soutient pas seulement les capacités d'innovation mais aussi la création d'emplois et les emplois de haute qualité et qui garantit la prospérité à long terme des entreprises. Nous ne pouvons pas accepter que les nombreuses questions concernant la logique industrielle et la durabilité du plan de rachat actuel restent sans réponse.

Les syndicats européens pressent ainsi la direction de Alstom et de BT de :

- ⇒ **S'engager sur des garanties solides pour sécuriser tous les emplois sur tous les sites dans tous les pays**
- ⇒ **Présenter un plan industriel à long terme sur le futur développement des deux entreprises**
- ⇒ **Garantir un dialogue social de qualité avec une information et consultation intégrales des représentants des travailleurs et des syndicats, y compris une transparence totale sur les remèdes et les synergies**

Changement climatique, numérisation, urbanisation, sortie de la pandémie de COVID-19 : tous ces enjeux requièrent une approche révisée de la mobilité dans laquelle l'industrie ferroviaire européenne doit jouer un rôle stratégique. Au-delà du cas Alstom/Bombardier transport, l'Europe a besoin d'une industrie de l'équipement ferroviaire solide.

Les syndicats européens pressent ainsi l'UE et les Etats membres de :

- 
- ⇒ **Présenter dans les plus brefs délais une politique industrielle ferroviaire ambitieuse qui soutienne le développement à long terme de l'industrie de l'équipement ferroviaire tout en assurant des conditions de concurrence équitable et en privilégiant des emplois de qualité en Europe**

Engagés à défendre l'avenir des emplois et des sites de Alstom et de Bombardier transport dans toute l'Europe, les syndicats européens poursuivront leur coordination au niveau national et européen au cours des prochaines semaines sous l'égide d'industriAll Europe et considéreront d'autres actions syndicales.