

AIRBUS

Avenant n°1 à l'accord de Groupe de récupération des heures et jours perdus dans la cadre de l'épidémie de COVID 19 du 20 mars 2020

Airbus SAS, représentée par Monsieur Donald FRATY, Directeur des Ressources Humaines France, agissant par délégation, en qualité de l'employeur de l'entreprise dominante,

d'une part,

et

Les organisations syndicales, représentatives au niveau national et dans le Groupe, en la personne des coordinateurs syndicaux

d'autre part,

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

AIRBUS

PRÉAMBULE

Dans le contexte de l'épidémie mondiale de COVID 19, qui a imposé une pause dans certaines activités du Groupe Airbus, un accord a été signé le 20 mars 2020 afin d'encadrer un certain nombre de principes communs au sein du groupe, dans le cadre d'une cessation partielle de certaines activités dans la semaine du 23 au 29 mars 2020.

La Direction et les partenaires sociaux avaient convenu de se réunir à nouveau pour discuter de la prolongation de ses principes si la limitation d'activité devait se poursuivre au-delà de la semaine du 23 au 29 mars 2020.

Au regard de la prolongation de la crise et du renforcement des mesures pour faire face à l'épidémie de COVID 19, la Direction considère indispensable de renouveler le dispositif décrit dans l'accord du 20 mars 2020 pour la semaine du 30 mars au 5 avril 2020. En effet, les conditions qui ont prévalu à la négociation de cet accord ayant peu évolué et la priorité étant toujours de s'assurer de la robustesse des mesures prises dans les secteurs appelés à reprendre progressivement, un nombre important de postes de travail ne le permettent pas et les activités continueront d'être limitées.

Dans ce cadre, la Direction insiste sur le fait que ces mesures de récupération des heures et jours perdus concernent, par équité, l'ensemble des postes de travail (qu'il s'agisse des postes en production ou dans les secteurs tertiaires par exemple) qui ne peuvent effectivement travailler (télétravail ou travail sur site).

De même, la Direction rappelle que le présent dispositif ne couvrant que les semaines du 23 mars au 5 avril 2020, elle peut être amenée, conformément aux dispositions de la loi d'urgence sanitaire en vigueur en France, à prendre toutes dispositions concernant les congés payés ou l'utilisation de différents compteurs de temps sous réserve du respect des formalités et conditions légales en vigueur.

Enfin, les signataires réaffirment qu'ils se réservent la possibilité de se réunir après la fin de l'épidémie de COVID 19, s'il est nécessaire d'envisager des mesures complémentaires pour accompagner un accroissement significatif d'activité jusqu'à la fin de l'année 2020.



Titre 1 – Dispositions générales

Article 1 - Champ d'application

Les sociétés faisant partie du périmètre social du Groupe en France, tel que défini dans l'accord de Groupe relatif au périmètre social du Groupe Airbus signé le 12 octobre 2018, entrent dans le champ d'application du présent avenant.

Celui-ci s'appliquera à l'ensemble du personnel cadre et non cadres des sociétés ayant choisi de mettre en place le dispositif décrit dans l'accord du 20 mars 2020, en contrat à durée indéterminée ou déterminée, exception faite du personnel sans référence horaire (niveau Band IV et au-delà)

Article 2 - Date d'application, durée de l'avenant

Le présent avenant est conclu pour une durée déterminée jusqu'au 30 juin 2021.

Il entrera en vigueur à compter de l'accomplissement des formalités de dépôt et de publicité.

L'avenant expirera en conséquence le 30 juin 2021 sans autres formalités et ne sera pas tacitement renouvelé.

Article 3 - Révision de l'avenant

L'avenant pourra être révisé si nécessaire.

La procédure de révision du présent avenant ne peut être engagée que par la Direction ou l'une des parties habilitées en application des dispositions du Code du travail.

Information devra en être faite à la Direction, lorsque celle-ci n'est pas à l'origine de l'engagement de la procédure, et à chacune des autres parties habilitées à engager la procédure de révision par courrier.

Article 4 - Dénonciation de l'avenant

Le présent avenant pourra être dénoncé par l'ensemble des parties signataires moyennant un préavis de 3 mois. Néanmoins, les parties signataires pourront, à l'occasion de la dénonciation et à l'unanimité, prévoir un délai de préavis différent.

La direction et les organisations syndicales représentatives se réuniront pendant la durée du préavis pour discuter les possibilités d'un nouvel avenant.

Article 5 - Dépôt et publicité de l'avenant

Le présent avenant donnera lieu à dépôt conformément aux dispositions légales et réglementaires en vigueur.

Une information sera donnée au personnel et le présent avenant sera mis à disposition des salariés.

AIRBUS

Article 6 - Publication de l'avenant

Le présent avenant fera l'objet d'une publication dans la base de données nationale visée à l'article L. 2231-5-1 du Code du travail dans une version ne comportant pas les noms et prénoms des négociateurs et des signataires.

Titre 2 – Dispositions modificatives

Article 7 - L'objet de l'accord

Le paragraphe 2 de l'article 8 est modifié comme suit :

Cet accord qualifie de perdus, les heures ou jours non travaillés, pendant les semaines du 23 mars au 5 avril 2020, suite à l'arrêt collectif ou la limitation de certaines activités dans le Groupe.

Article 8 - Principes communs

Les paragraphes 1 et 5 de l'article 9 sont modifiés comme suit :

L'interruption collective de travail est limitée à 10 jours pour les personnels concernés par l'impossibilité de venir travailler tout ou partie des deux semaines du 23 mars au 5 avril 2020.

Les heures ou jours non travaillés sur tout ou partie des deux semaines du 23 mars au 5 avril 2020 devront faire l'objet d'une récupération au plus tard le 30 juin 2021 selon les besoins définis par entité, par secteur ou par service.

Article 9 – Modalités de récupérations

Les dispositions ci-dessous sont ajoutées en derniers paragraphes de l'article 10 :

La récupération par des heures travaillées en semaine, sur des samedis et/ou sur des jours fériés, sera planifiée par les managers selon un calendrier indicatif entre la fin de la crise et le 30 juin 2021.

Par dérogation, chaque salarié pourra récupérer des heures ou jours perdus, à hauteur de 3 jours maximum, par l'utilisation de jours de congés disponibles dans les compteurs des salariés concernés (congés légaux, RTT, CET, ATC, CETC, fond de modulation....selon les entités).

Cette possibilité sera ouverte à chaque salarié en fin d'année 2020.

Le manager pourra au même moment, par dérogation et s'il estime qu'une partie de la récupération restante ne sera pas possible sur le premier semestre 2021, autoriser l'utilisation de jours de congés au-delà de 3 jours pour récupérer les heures et les jours perdus.

AIRBUS

Article 10 – Modalités de Rémunération des heures ou jours perdus

Le paragraphe 2 de l'article 11 est modifié comme suit :

Les éventuelles primes ou accessoires de salaires, qui auraient été dus au regard de la programmation du travail pendant cette période d'interruption collective de travail, seront maintenues. Ainsi, et à titre d'exemple, les primes d'équipe sont maintenues sur la période non travaillée du 23 mars au 5 avril 2020.

Article 11 – Temporalité de la récupération

Les dispositions ci-dessous sont ajoutées en dernier paragraphe de l'article 12 :

Un bilan sera effectué à la fin du premier semestre 2021 afin de s'assurer que l'ensemble des heures et jours perdus ont été récupérés en temps de travail ou par l'utilisation de compteurs de repos.

Les autres dispositions de l'accord demeurent inchangées.

26 mars 2020
Fait à Toulouse, le.....

Pour Airbus SAS en France

Donald FRATY

Directeur des Ressources Humaines

France



Donald FRATY

Pour les Organisations Syndicales

Pour la CFE-CGC



Françoise VALLIN

Pour la CFTC



Frédéric ROMAIN

AIRBUS

Pour la CGT

Pour FO



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D. Delbois', written over a horizontal line.

Dominique DELBOUIS



ANNEXE 1

Liste des sociétés du périmètre social du Groupe Airbus

- **AIRBUS ATR** - 5 avenue Georges Guynemer, 31770 Colomiers
- **GIE ATR** – 1 allée Pierre Nadot, 31712 Blagnac Cedex
- **AIRBUS DEFENCE AND SPACE SAS** - 31 rue des Cosmonautes ZI du Palays, 31402 Toulouse cedex 4
- **AIRBUS DS SLC SA** - 1 boulevard Jean Moulin, 78990 Elancourt
- **AIRBUS DS GEO SA** - 5 rue des Satellites, 31030 Toulouse
- **SURVEYCOPTER SAS** - 405 Chemin de Bisolet, 26700 Pierrelate
- **AIRBUS HELICOPTERS** - Aéroport International Marseille Provence, 13700 Marignane
- **AIRBUS HELICOPTERS TRAINING SERVICES SAS** - Aéroport International Marseille Provence, 13700 Marignane
- **AIRBUS INTERIORS SERVICES SAS** - 316 route de Bayonne, 31300 Toulouse Cedex
- **AIRBUS OPERATIONS SAS** - 316 route de Bayonne BP14, 31931 Toulouse Cedex 09
- **AIRBUS SAS** - 2 rond Point Emile Dewoitine, 31700 BLAGNAC
- **APSYS SAS** - ZAC du Grand Noble, 37 avenue de l'Escadrille Normandie Niemen, 31700 Blagnac
- **ASB** - Allée Sainte Hélène, 18021 Bourges Cedex
- **AIRBUS FLIGHT ACADEMY EUROPE SAS** - BA 709, 18109 Cognac
- **AIRBUS CYBERSECURITY SAS** - 1 boulevard Jean Moulin, 78990 Elancourt
- **NAVBLUE SAS** - 1 rond-point Maurice Bellonte, 31700 Blagnac
- **AIRBUSINESS ACADEMY SAS** - 10 rue Franz Joseph Strauss, 31700 Blagnac
- **STELIA AEROSPACE SAS** - 13 rue Marie Louise Dissart, 31027 Toulouse cedex 3
- **STELIA AEROSPACE COMPOSITES SAS** -19 route de Lacanau, 33160 Salaunes
- **STORMSHIELD SAS** - 2 rue Marceau, 92130 Issy les Moulinaux
- **TESTIA SAS** - 18 rue Marius Terce, 31300 Toulouse

Certificat de réalisation

Identifiant d'enveloppe: D23CEB9DF451426ABEBBA8D4CD1C1208	État: Complétée
Objet: Please DocuSign: Avenant n1 à l'accord de récupération d'heures_Covid 19_Vdef_BIS 260320.pdf	
Enveloppe source:	
Nombre de pages du document: 7	Signatures: 3
Nombre de pages du certificat: 6	Paraphe: 0
Signature dirigée: Activé	Émetteur de l'enveloppe:
Horodatage de l'enveloppe: Activé	Ricardo Entz
Fuseau horaire: (UTC+01:00) Bruxelles, Copenhague, Madrid, Paris	2 rond-point Emile Dewoitine Blagnac, HG 31700 ricardo.entz@airbus.com Adresse IP: 163.116.163.113

Suivi du dossier

État: Original 2020-03-26 16:02	Titulaire: Ricardo Entz ricardo.entz@airbus.com	Lieu: DocuSign
--------------------------------------	--	----------------

Événements de signataire

Événements de signataire	Signature	Horodatage
Dominique DELBOUIS dominique.delbouis@airbus.com Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune), Certificat numérique	Complétée En utilisant l'adresse IP: 193.56.36.21	Envoyée: 2020-03-26 16:23 Renvoyée: 2020-03-26 17:00 Consultée: 2020-03-26 17:01 Signée: 2020-03-26 17:03

Détails du fournisseur de signature:

Type de signature: DocuSign Protect & Sign (Client ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E) Émetteur de la signature: DocuSign Cloud Signing CA - S11 Authentification: SMS (+33 6 13 19 14 09)	Localisation du fournisseur de signature: https://ps-w.s.ds.f.docusign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign
---	---

Divulgateur relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques:

Accepté: 2020-03-26 | 17:01
ID: 6f501ced-9d66-4e2c-890b-97ccc3349217

Donald FRATY donald.fraty@airbus.com Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune), Certificat numérique	<i>Donald FRATY</i> Sélection d'une signature : Style présélectionné En utilisant l'adresse IP: 193.56.36.21	Envoyée: 2020-03-26 16:23 Renvoyée: 2020-03-26 17:00 Renvoyée: 2020-03-26 17:43 Consultée: 2020-03-26 17:12 Signée: 2020-03-26 17:49
--	--	--

Détails du fournisseur de signature:

Type de signature: DocuSign Protect & Sign (Client ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E) Émetteur de la signature: DocuSign Cloud Signing CA - S11 Authentification: SMS (+33 6 38 71 76 46)	Localisation du fournisseur de signature: https://ps-w.s.ds.f.docusign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign
---	---

Divulgateur relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques:


Accepté: 2020-03-26 | 17:12
ID: 0acd3ff6-4b27-4b1c-a25d-d3d75fef412c

Françoise VALLIN francoise.vallin@airbus.com Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune), Certificat numérique	<i>Françoise VALLIN</i> Sélection d'une signature : Style présélectionné En utilisant l'adresse IP: 193.56.36.26	Envoyée: 2020-03-26 16:23 Consultée: 2020-03-26 16:30 Signée: 2020-03-26 16:33
--	--	--

Détails du fournisseur de signature:

Type de signature: DocuSign Protect & Sign (Client ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E) Émetteur de la signature: DocuSign Cloud Signing CA - S11 Authentification: SMS (+33 6 11 24 60 41)	Localisation du fournisseur de signature: https://ps-w.s.ds.f.docusign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign
---	---

Divulgateur relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques:

Événements de signataire	Signature	Horodatage
Accepté: 2020-03-26 16:30 ID: 7fcdbe30-e28d-42d4-be53-43992169e0ee Frédéric ROMAIN frederic.romain@atr-aircraft.com Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune), Certificat numérique Détails du fournisseur de signature: Type de signature: DocuSign Protect & Sign (Client ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E) Emetteur de la signature: DocuSign Cloud Signing CA - SI1 Authentification: SMS (+33 6 75 29 76 70) Divulgateion relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques: Accepté: 2020-03-26 17:02 ID: 3167c487-2ba2-4ff1-a5db-c0117817b4cf	 Sélection d'une signature : Style présélectionné En utilisant l'adresse IP: 91.212.238.11 Localisation du fournisseur de signature: https://ps-w.s.dsif.docusign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign	Envoyée: 2020-03-26 16:23 Renvoyée: 2020-03-26 17:00 Consultée: 2020-03-26 17:02 Signée: 2020-03-26 17:07

Événements de signataire en personne	Signature	Horodatage
--------------------------------------	-----------	------------

Événements de livraison à l'éditeur	État	Horodatage
-------------------------------------	------	------------

Événements de livraison à l'agent	État	Horodatage
-----------------------------------	------	------------

Événements de livraison intermédiaire	État	Horodatage
---------------------------------------	------	------------

Événements de livraison certifiée	État	Horodatage
-----------------------------------	------	------------

Événements de copie carbone	État	Horodatage
-----------------------------	------	------------

JEAN BAPTISTE ERTLE jean-baptiste.ertle@airbus.com Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune) Détails du fournisseur de signature: Type de signature: DS Electronic Divulgateion relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques: Non offert par DocuSign	Copié	Envoyée: 2020-03-26 16:23 Consultée: 2020-03-26 16:27
--	--------------	--

Jean-Francois SABOULARD jean-francois.saboulard@airbus.com Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune) Détails du fournisseur de signature: Type de signature: DS Electronic Divulgateion relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques: Non offert par DocuSign	Copié	Envoyée: 2020-03-26 16:23 Consultée: 2020-03-26 17:25
--	--------------	--

Miguel SALLES miguel.salles@airbus.com Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune), Certificat numérique Détails du fournisseur de signature: Type de signature: DS EU Advanced Authentification: SMS (+33 6 72 54 51 86) Divulgateion relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques: Non offert par DocuSign	Copié	Envoyée: 2020-03-26 16:23 Renvoyée: 2020-03-26 17:00 Renvoyée: 2020-03-26 17:18
--	--------------	---

Événements de témoins	Signature	Horodatage
-----------------------	-----------	------------

Événements notariaux	Signature	Horodatage
-----------------------------	------------------	-------------------

Récapitulatif des événements de l'enveloppe	État	Horodatages
--	-------------	--------------------

Enveloppe envoyée	Haché/crypté	2020-03-26 17:43
Remise certifiée	Sécurité vérifiée	2020-03-26 17:19
Signature complétée	Sécurité vérifiée	2020-03-26 17:49
Complétée	Sécurité vérifiée	2020-03-26 17:49

Événements de paiement	État	Horodatages
-------------------------------	-------------	--------------------

Divulgateion relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques		
---	--	--

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Airbus ExO Alpha SAS (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Airbus ExO Alpha SAS:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: ricardo.entz@airbus.com

To advise Airbus ExO Alpha SAS of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at ricardo.entz@airbus.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Airbus ExO Alpha SAS

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to ricardo.entz@airbus.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Airbus ExO Alpha SAS

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to ricardo.entz@airbus.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Airbus ExO Alpha SAS as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Airbus ExO Alpha SAS during the course of your relationship with Airbus ExO Alpha SAS.