



Motions 2016-2020

2ème Congrès
d'industriAll Europe

Madrid
7-9/6/2016

Motion 2016-2020 d'industriAll European Trade Union

Adoptées par le 2^{ème} Congrès d'industriAll Europe le 8 juin 2016

Industrie pétrolière offshore – des travailleurs exposés à des risques inacceptables en hélicoptère

Au cours des quatre dernières décennies, des centaines de travailleurs des industries pétrolières et gazières offshore ont perdu la vie.

Cette période a été marquée par toute une série d'accidents tragiques : la tragédie de la plate-forme pétrolière Piper Alpha qui a fait 167 morts et celle de Alexander Kielland qui a causé la mort de 123 travailleurs.

Malgré une meilleure réglementation, des progrès technologiques et une culture de la sûreté plus forte, le plus grand risque pour la sécurité des travailleurs rejoignant les plates-formes offshore est désormais le transport en hélicoptère.

Les nouveaux modèles d'hélicoptères, les combinaisons de survie perfectionnées et les exercices d'évacuation d'hélicoptères immergés n'ont pas encore permis de sécuriser totalement ce mode de transport.

En août 2013, un hélicoptère transportant 16 passagers et 2 membres d'équipage s'est écrasé en mer au large de Sumburgh, en Ecosse. Quatre passagers ont perdu la vie.

En avril 2009, 16 personnes ont péri dans le crash au large de Peterhead (Ecosse) d'un hélicoptère qui revenait de la plate-forme Miller de BP. Une erreur de pilotage et une défaillance de la boîte de vitesse ont été identifiées comme étant la cause de ces crashes.

En octobre 2012, un hélicoptère reliant Aberdeen à la plate-forme de forage de West Phoenix a dû atterrir d'urgence à 86 miles des côtes de Shetland. Tous les occupants ont été sauvés.

En mai 2012, les 14 passagers et membres d'équipage d'un hélicoptère ont été sauvés après un atterrissage d'urgence à 30 miles de la côte de Aberdeen alors qu'ils se rendaient sur la plate-forme Maersk Resilient.

Le dernier accident tragique s'est produit le 29 avril 2016, à Bergen, en Norvège : un hélicoptère s'est disloqué en plein vol, faisant 13 morts. L'enquête sur cette tragédie ne fait que commencer

La douleur et le désarroi des familles endeuillées et des blessés sont manifestes et compréhensibles. Leurs proches ou eux-mêmes se rendaient à leur travail ou en revenaient et espéraient faire le trajet en toute sécurité.

Les enquêtes publiques et privées autour de ces tragédies et accidents ont parfois pris des années pour aboutir, aggravant encore cette douleur et ce désarroi – et aucune leçon n'a été encore tirée de ces accidents.

La chute du prix du pétrole a aggravé cette situation et a causé la perte d'emploi de milliers de travailleurs. L'industrie pétrolière a fait des efforts substantiels pour réduire les coûts. Cette réduction des coûts a également eu des effets négatifs sur la sécurité dans toute l'industrie et en particulier sur la culture de la sécurité. Il faut de nombreuses années pour développer une culture de la sécurité et peu de temps pour la remettre en cause. Nous considérons l'érosion de la culture de la sécurité comme la plus grande menace pour la santé et la sécurité de nos membres travailleurs offshore et de leurs familles. Cette érosion doit être combattue à tous les niveaux.

Les syndicats représentant des travailleurs offshore appellent industriAll Europe à traiter la question de la santé et sécurité, qui est de la plus grande importance pour leurs membres qui travaillent dans l'industrie offshore et leurs familles, en particulier dans cette période de chute du prix du pétrole. De plus, la sécurité des hélicoptères doit être traitée par toutes les autorités compétentes de l'UE, en impliquant le groupe de travail d'industriAll Europe sur la sécurité offshore et en soutenant les syndicats qui se battent pour une meilleure sécurité offshore, comme Unite avec sa campagne « Safe Back Home ».